

SILTAREKISTERI

KOODAUSOHJE

TIE- JA VESIRAKENNUSHALLITUS
SILLANRAKENNUSTOIMISTO 1979
TVH 733280

☐

1	2	3
1	1	1

[illegible]

1	2
1	1

1 2 3 4 5 6

--	--	--	--	--	--

← VASEN → → OIKEA →

1	2	3



9

1	2	3

1	2
1	1

80 456

1	2	3
1	1	1

KENTTÄLOMAKKEEN SIVU 2

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

11 12 13 14 15 16 17 18 19 20

21 22 23 24 25 26 27 28 29 30

AUKKO

S I L T A R E K I S T E R I

Koodausohje

Tie- ja vesirakennushallitus
Sillanrakennustoimisto
TVH 733280

SISÄLLYSLUETTELO

	Sivu
Johdanto	1
Siltarekisterin tietolajien koodaus	
0. Rekisteritapahtuma	3
1. Sillan numero	4
2. Sillan nimi	6
3. Sillan nimitys käyttötarkoituksen mukaan	7
4. Pyörätie ja jalkakäytävä	9
5. Sillan tieosoite	12
6. Sillan asema tiestöllä	13
7. Kunta	14
8. Sillan kunnossapitäjä	15
9. Tiemestaripiiri	16
10. Siltatyyppi	17
11. Perustamistapa	24
12. Maatuet	26
13. Välituet	28
14. Kannen eristys suojauksineen	30
15. Sillan ajoradan päällyste	32
16. Jännemitat	33
17. Vapaa-aukot ja väylän paikka	35
18. Sillan kokonaispituus	36
19. Sillan kokonaisleveys	37
20. Sillan hyödyllinen leveys	38
21. Jalkakäytävä-, pyörätie- ja ajorataleveydet	39
22. Sillan sallittu kulkukorkeus	41
23. Sillan alikulkukorkeus	42
24. Päällysrakenteen rakennekorkeus	43
25. Sillan vinous	45
26. Sillan kaarevuus	46
27. Sillan suunnitelmanumero	47
28. Päällysrakenteen tyyppipiirustuksen numero	48
29. Sillan laskelmien numero	52
30. Sillan suunnittelukuormitus	53
31. Sillan valmistumisvuosi	55
32. Sillan perusparannusvuosi	57
33. Perustusten kunto	58
34. Maatukien kunto	59
35. Välitukien kunto	60

36. Päälyysrakenteen kunto	61
37. Liikennemerkkit	62
Sillan poistaminen siltarekisteristä	64
Muutoksen teko sillan tietoihin	64
Syöttölomake	

JOHDANTO

Siltarekisteritiedot, jotka on inventoitu kenttälomakkeelle n:o TVH 735167 ohjeen n:o TVH 732446 mukaisesti, koodataan automaattista tietojenkäsittelyä varten syöttölomakkeelle n:o TVH 735168 ohjeen n:o TVH 733280 mukaisesti.

Syöttölomake

Tietolajit on numeroitu yhdenmukaisesti kenttälomakkeella ja syöttölomakkeella.

Syöttölomakkeelle merkitään kunkin tietolajin selväkielinen tai koodimuotoinen tieto tarkoitusta varten piirrettyyn "kohtaan" (esim.

--	--	--

) tai "kohtiin" (

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

).

Koodimerkkien paikkoja, jotka on erotettu toisistaan lyhyillä pystyviivoilla, kutsutaan tässä "ruuduiksi" (

--	--	--

).

Paksummalla viivalla on piirretty ne kohdat, joihin aina tai ensisijaisesti merkitään tieto/koodi (

--	--	--

).

Ensisijaisuus tulee kysymykseen, kun kaksi tai kolme erilaista a.o. luokituksen mukaista tietoa on mahdollista koodata saman tietolajin kohdalle.

Koodattavien desimaalilukujen pilkun paikkaa osoittaa ruutujen väliin piirretty lyhyt paksunnettu pystyviiva (

--	--	--

).

Koodausesimerkeistä selviää, mitkä ruudut jätetään tyhjiksi, jos ruutuja on enemmän kuin kyseisen tiedon koodissa numeroita.

Yleensä tyhjät ruudut jäävät a.o. kohdan vasempaan laitaan.

Koodausohje

Syöttölomakkeen täyttämisohteessa, KODAUSSOHJEESSA, esitetään tietolajeittain:

- Ohje kenttälomakkeelle inventoidun tiedon koodaamiseksi syöttölomakkeelle
- Esimerkki koodauksesta

(Esimerkit on laadittu siten, että kenttälomakkeesta on irroitettu kulloinkin kyseessä olevan tietolajin kohta ja kirjoitettu siihen esimerkiksi valittu inventointitieto. Sen jälkeen on irroitettu vastaava kohta

syöttölomakkeesta ja suoritettu tälle koodaus.)

- Lisäohje, joka kaaviomuotoisena on tarkoitettu havainnollistamaan koodausmenettelyä ja antamaan yksinkertaisia muistisääntöjä koodien oikeellisuuden varmistamiseksi.

Esim. Jos kenttälomakkeessa on jonkun tietolajin inventoimista varten ruutuja, on lisäohjeessa kuhunkin ruutuun merkitty se numero eli koodi, joka on annettu k.o. ruudun tiedolle. Koodattaessa kirjoitetaan siis syöttölomakkeelle sen ruudun numero, johon kenttälomakkeelle on merkitty x.

Lisäohje esitetään varsinaisen ohjeen ja sitä selventävän esimerkin jälkeen, niistä viiva-tähti-viiva (—— * ——) tunnuksella erotettuna.

Ohjeen lopussa esitetään, miten silta poistetaan siltarekisteristä ja kuinka muutokset rekisterissä oleviin sillan tietoihin tehdään.

0. Rekisteritapahtuma

Kenttälomakkeelle merkitty rekisteritapahtuman laatu koodataan syöttölomakkeen kohtaan 0.

Koodausluokitus

Koodi	Rekisteritapahtuma
2	Alkukeräys
2	Uusi silta
3	Muutos
1	Sillan poisto

Esimerkki 0.1

TVH / SILTAREKISTERI KENTTÄLOMAKE	<input type="checkbox"/> Alkukeräys <input checked="" type="checkbox"/> Muutos	<input type="checkbox"/> Uusi silta <input type="checkbox"/> Sillan poisto	1. SILLAN N:0
--------------------------------------	---	---	---------------

TVH / SILTAREKISTERI SYÖTTÖLOMAKE
0 REKISTERITAPAHTUMA 3

————— * —————

2 Alkukeräys	2 Uusi silta
3 Muutos	1 Sillan poisto



0 REKISTERITAPAHTUMA

1. SILLAN NUMERO

Sillan numero koodataan syöttölomakkeen kohtaan 1.

Kohtaan 1.1 merkitään piiritunnuksen koodi.

Kohtaan 1.2 kirjoitetaan numero-osa.

Kohtaan 1.3 merkitään kaksiajorataisen tien rinnakkaissiltojen vasenta tai oikeata siltaa osoittava koodi.

Piiritunnuksien koodit

Koodi	Piirin tunnus
01	U
02	T
04	H
05	Ky
06	M
07	PK
08	Ku
09	KS
10	V
11	KP
12	O
13	Kn
14	L

Vasemman- ja oikeanpuoleista siltaa osoittavat koodit

Koodi	Kenttälomakkeelle inventoitu kirjaintunnus
1	v
2	o

Esimerkki 1.1

TVH / SILTAREKISTERI KENTTÄLOMAKE	<input type="checkbox"/> Alkukeräys	<input type="checkbox"/> Uusi silta	1. SILLAN N:O Ku-253
	<input type="checkbox"/> Muutos	<input type="checkbox"/> Sillan poisto	

1 SILLAN N:O	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">0</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">8</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">2</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">5</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">3</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> </div> </div>
--------------	--

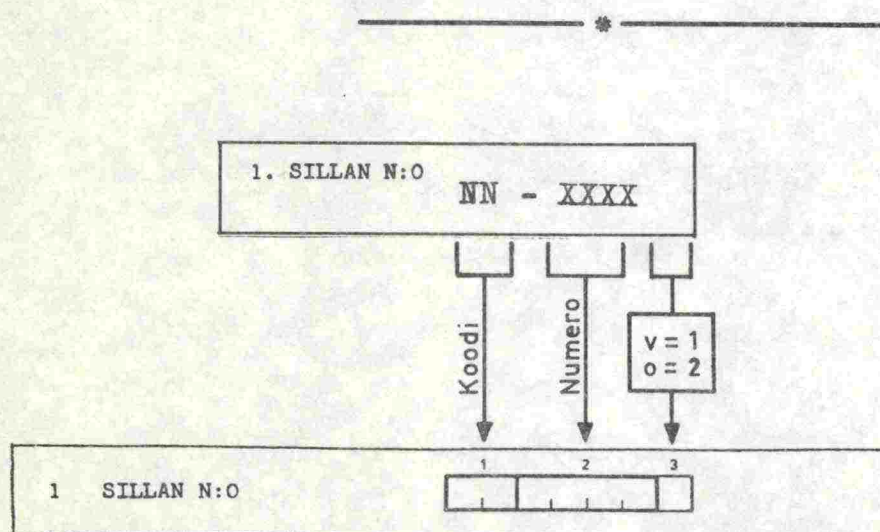
Esimerkki 1.2

TVH / SILTAREKISTERI KENTTÄLOMAKE	<input type="checkbox"/> Alkukeräys	<input type="checkbox"/> Uusi silta	1. SILLAN N:O U-1250 o
	<input type="checkbox"/> Muutos	<input type="checkbox"/> Sillan poisto	

1 SILLAN N:O	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">0</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">1</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">1</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">2</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">5</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">0</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">2</div> </div>
--------------	--

TVH / SILTAREKISTERI KENTTÄLOMAKE	<input type="checkbox"/> Alkukeräys	<input type="checkbox"/> Uusi silta	1. SILLAN N:O U-1250 v
	<input type="checkbox"/> Muutos	<input type="checkbox"/> Sillan poisto	

1 SILLAN N:O	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">0</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">1</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">1</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">2</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">5</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">0</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">1</div> </div>
--------------	--



2. SILLAN NIMI

Sillan nimi kirjoitetaan syöttölomakkeen kohtaan 2.

Nimen merkitseminen kirjaimittain aloitetaan ylemmän rivin alusta.

Esimerkki 2.1

2. SILLAN NIMI	Eurajoen silta
----------------	----------------

2 SILLAN NIMI	E U R A J O E N S I L T A

Esimerkki 2.2

2. SILLAN NIMI	Haukivuoren eteläinen ylikulkusilta
----------------	-------------------------------------

2 SILLAN NIMI	H A U K I V U O R E N E T E L A I N E N Y L I K U L K U
	S I L T A

3. SILLAN NIMITYS KÄYTTÖTARKOITUKSEN MUKAAN

Sillan käyttötarkoitus koodataan syöttölomakkeen kohtaan 3.1.

Koodausluokitus

Koodi	Käyttötarkoitus
1	Vesistösilta
2	Risteyssilta
3	Ramppisilta
4	Ylikulkusilta
5	Alikulkukäytävä
6	Ylikulkukäytävä
7	Pehmeikkösilta
8	Muu maasilta

Jos kenttälomakkeelle on merkitty kaksi käyttötarkoitusta, koodataan kumpikin. Merkittävämmäksi inventoitu (alleviivattu) käyttötarkoitus merkitään kohtaan 3.1 ja toinen kohtaan 3.2.

Esimerkki 3.1

3. SILLAN NIMITYS KÄYTTÖTARKOITUKSEN MUKAAN			
<input checked="" type="checkbox"/> vesistösilta	<input type="checkbox"/> risteyssilta	<input type="checkbox"/> ramppisilta	<input type="checkbox"/> ylikulkusilta
<input type="checkbox"/> alikulkukäytävä	<input type="checkbox"/> ylikulkukäytävä	<input type="checkbox"/> pehmeikkösilta	<input type="checkbox"/> muu maasilta

3	SILLAN NIMITYS KÄYTTÖ- TARKOITUKSEN MUKAAN	1	2
		1	

Esimerkki 3.2

3. SILLAN NIMITYS KÄYTTÖTARKOITUKSEN MUKAAN			
<input type="checkbox"/> vesistösilta	<input checked="" type="checkbox"/> risteyssilta	<input type="checkbox"/> ramppisilta	<input checked="" type="checkbox"/> ylikulkusilta
<input type="checkbox"/> alikulkukäytävä	<input type="checkbox"/> ylikulkukäytävä	<input type="checkbox"/> pehmeikkösilta	<input type="checkbox"/> muu maasilta

3	SILLAN NIMITYS KÄYTTÖ- TARKOITUKSEN MUKAAN	1	2
		4	2

3. SILLAN NIMITYS KÄYTTÖTARKOITUKSEN MUKAAN

1 vesistösilta

2 risteysilta

3 ramppisilta

4 ylikulkusilta

5 alikulkukäytävä

6 ylikulkukäytävä

7 pehmeikkösilta

8 muu maasilta

alleviivaamaton kahdesta

3

SILLAN NIMITYS KÄYTTÖ-
TARKOITUKSEN MUKAAN

1	2

4. PYÖRÄTIE JA JALKAKÄYTÄVÄ

Pyörätie ja jalkakäytävä koodataan syöttölomakkeen kohtaan 4.

Kohtiin 4.1, 4.2 ja 4.3 koodataan sillan vasemmalla puolella olevan pyörätien ja/tai jalkakäytävän tiedot, kohtiin 4.4, 4.5 ja 4.6 koodataan sillan oikealla puolella olevan pyörätien ja/tai jalkakäytävän tiedot.

a. Yhdistelmätyyppi koodataan kohtiin 4.1 ja 4.4

Koodi	Yhdistelmätyyppi
1	Pyörätie
2	Jalkakäytävä
3	Molemmat

b. Liittyminen toisiinsa koodataan kohtiin 4.2 ja 4.5

Koodi	Liittyminen toisiinsa
1	Ei korotettu
2	Korotettu
3	Erotettu

c. Liittyminen ajorataan koodataan kohtiin 4.3 ja 4.6

Koodi	Liittyminen ajorataan
1	Ei korotettu
2	Korotettu
3	Erotettu

Esimerkki 4.1

4. PYÖRÄTIE JA JALKAKÄYTÄVÄ		vasen	oikea
a. Yhdistelmätyyppi:	pyörätie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	jalkakäytävä	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	molemmat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b. Liittyminen toisiinsa:	ei korotettu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	korotettu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	erotettu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c. Liittyminen ajorataan:	ei korotettu	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	korotettu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	erotettu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

4	PYÖRÄTIE JA JALKAKÄYTÄVÄ	1	2	3	4	5	6
		2		1			
		← VASEN → OIKEA →					

Esimerkki 4.2

4. PYÖRÄTIE JA JALKAKÄYTÄVÄ		vasen	oikea
a. Yhdistelmätyyppi:	pyörätie	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	jalkakäytävä	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	molemmat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b. Liittyminen toisiinsa:	ei korotettu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	korotettu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	erotettu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c. Liittyminen ajorataan:	ei korotettu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	korotettu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	erotettu	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

4 PYÖRÄTIE JA JALKAKÄYTÄVÄ		1	2	3	4	5	6
		2		3	1		3
		← VASEN → OIKEA →					

Esimerkki 4.3

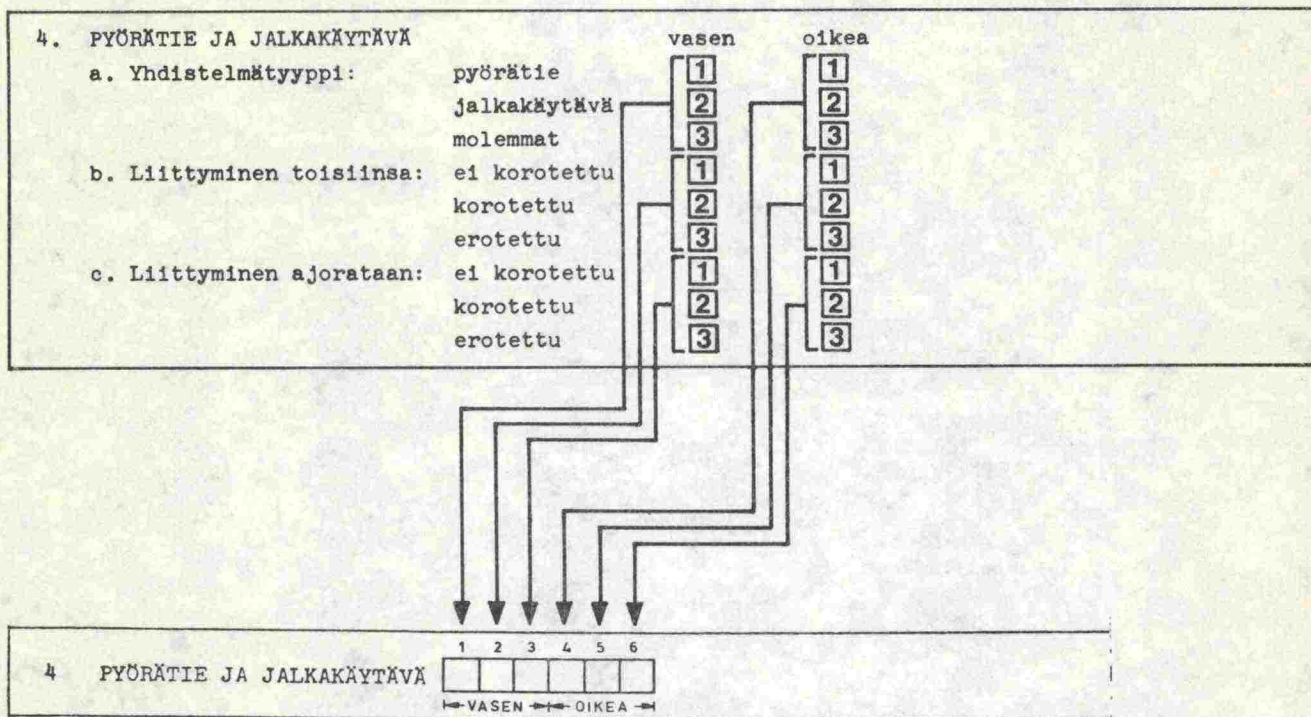
4. PYÖRÄTIE JA JALKAKÄYTÄVÄ		vasen	oikea
a. Yhdistelmätyyppi:	pyörätie	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	jalkakäytävä	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	molemmat	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
b. Liittyminen toisiinsa:	ei korotettu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	korotettu	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	erotettu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c. Liittyminen ajorataan:	ei korotettu	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	korotettu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	erotettu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

4 PYÖRÄTIE JA JALKAKÄYTÄVÄ		1	2	3	4	5	6
		1		1	3	2	1
		← VASEN → OIKEA →					

Esimerkki 4.4

4. PYÖRÄTIE JA JALKAKÄYTÄVÄ		vasen	oikea
a. Yhdistelmätyyppi:	pyörätie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	jalkakäytävä	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	molemmat	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
b. Liittyminen toisiinsa:	ei korotettu	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	korotettu	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	erotettu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c. Liittyminen ajorataan:	ei korotettu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	korotettu	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	erotettu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

4 PYÖRÄTIE JA JALKAKÄYTÄVÄ		1	2	3	4	5	6
		3	1	2	3	2	2
		← VASEN → OIKEA →					



5. SILLAN TIEOSOITE

Sillan tieosoite merkitään syöttölomakkeen kohtaan 5 siten, että

- tien numero merkitään kohtaan 5.1
- tieosan numero merkitään kohtaan 5.2
- etäisyys tieosan alusta merkitään kohtaan 5.3

Esimerkki 5.1

5. SILLAN TIEOSOITE	Tien n:o <u>286</u>	tieosan n:o <u>003</u>	etäisyys tieosan alusta <u>1756</u>
---------------------	---------------------	------------------------	-------------------------------------

5 SILLAN TIEOSOITE	<div style="display: flex; justify-content: space-around; font-size: small;"> 123 </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: flex; justify-content: space-around;"> 2860031756 </div>
--------------------	--

————— * —————

5. SILLAN TIEOSOITE	Tien n:o _____	tieosan n:o _____	etäisyys tieosan alusta _____
---------------------	----------------	-------------------	-------------------------------

5 SILLAN TIEOSOITE	<div style="display: flex; justify-content: space-around; font-size: small;"> 123 </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="width: 33%; border-bottom: 1px solid black;"></div> <div style="width: 33%; border-bottom: 1px solid black;"></div> <div style="width: 33%; border-bottom: 1px solid black;"></div> </div>
--------------------	---

6. SILLAN ASEMA TIESTÖLLÄ

Sillan asema tiestöllä koodataan syöttölomakkeen kohtaan 6.

Koodausluokitus

Koodi	Sillan asema
1	Silta yleisellä tiellä
2.	Silta kauttakulkuliikenteelle tärkeällä kadulla
3	Silta muulla tiellä tai kadulla

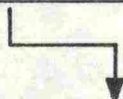
Esimerkki 6.1

6. ASEMA TIESTÖLLÄ	<input checked="" type="checkbox"/> Silta yleisellä tiellä <input type="checkbox"/> Silta kauttakulkuliikenteelle tärkeällä kadulla <input type="checkbox"/> Silta muulla tiellä tai kadulla (TVL kunnossapitäjä)
--------------------	---

6 ASEMA TIESTÖLLÄ	1
-------------------	----------

————— * —————

6. ASEMA TIESTÖLLÄ	1 Silta yleisellä tiellä 2 Silta kauttakulkuliikenteelle tärkeällä kadulla 3 Silta muulla tiellä tai kadulla (TVL kunnossapitäjä)
--------------------	--



6 ASEMA TIESTÖLLÄ	<input type="checkbox"/>
-------------------	--------------------------

7. KUNTA

Kolminumeroinen Kansaneläkelaitoksen kuntatunnus (1 - 999)
merkitään syöttölomakkeen kohtaan 7.

7. KUNTA Nokia

N:o 536

7 KUNTA

5,3,6

9. TIEMESTARIPIIRI

Kenttälomakkeelle inventoitu nelinumeroinen tiemestaripiiritunnus merkitään syöttölomakkeen kohtaan 9.

Esimerkki 9.1

9. TIEMESTARIPIIRI Puolanka	N:o 1302
-----------------------------	----------

9 TIEMESTARIPIIRI	1,3,0,2
-------------------	---------

10. SILTATYYPPI

Siltatyypin koodataan syöttölomakkeen kohtaan 10 siten, että

- siltatyypin luokituksen mukainen koodi merkitään kohtaan 10.1
- jos silta on teräksinen, merkitään sen kannen tyyppiä osoittava koodi kohtaan 10.2
- jos silta on elementti- tai puolielementtirakenteinen, merkitään tätä ilmaiseva koodi kohtaan 10.3

Jos kenttälomakkeelle on inventoitu kaksi siltatyyppiä, koodataan "II siltatyypin" vastaavasti kohtiin 10.4, 10.5 ja 10.6.

Kenttälomakkeelle inventoitu tieto, että erilaisia siltatyyppejä on kolme tai enemmän, koodataan syöttölomakkeelle merkitsemällä kohtaan 10.7 koodi 1.

Kenttälomakkeelle inventoitu tieto, että silta on levennetty, koodataan syöttölomakkeelle merkitsemällä kohtaan 10.8 koodi 1.

Koodausluokitus kohtiin 10.1 ja 10.4

T e r ä s b e t o n i s i l l a t

Koodi	Siltatyypin
0101	Teräsbetoninen laattasilta
0102	" jatkuva laattasilta
0103	" ulokelaattasilta
0104	" jatkuva ulokelaattasilta
0105	" ontelolaattasilta
0106	" jatkuva ontelolaattasilta
0107	" ulokeontelolaattasilta
0108	" jatkuva ulokeontelolaattasilta
0109	" palkkisilta
0110	" jatkuva palkkisilta
0111	" ulokepalkkisilta
0112	" jatkuva ulokepalkkisilta
0113	" nivelpalkkisilta
0114	" jäykistetty palkkisilta

0115	Teräsbetoninen	kotelopalkkisilta
0116	"	jatkuva kotelopalkkisilta
0117	"	ulokekotelopalkkisilta
0118	"	jatkuva ulokekotelopalkkisilta
0119	"	laattakehäsilta
0120	"	palkkikehäsilta
0121	"	vinojalkainen laattakehäsilta
0122	"	vinojalkainen palkkikehäsilta
0123	"	kaarisilta
0124	"	holvisilta
0125	"	putkisilta

J ä n n i t e t y t b e t o n i s i l l a t

Koodi	Siltatyyppe	
1101	Jännitetty betoninen laattasilta	
1102	"	" jatkuva laattasilta
1103	"	" ulokelaattasilta
1104	"	" jatkuva ulokelaattasilta
1105	"	" ontelolaattasilta
1106	"	" jatkuva ontelolaattasilta
1107	"	" ulokeontelolaattasilta
1108	"	" jatkuva ulokeontelolaattasilta
1109	"	" palkkisilta
1110	"	" jatkuva palkkisilta
1111	"	" ulokepalkkisilta
1112	"	" jatkuva ulokepalkkisilta
1113	"	" nivelpalkkisilta
1114	"	" jäykistetty palkkisilta
1115	"	" kotelopalkkisilta
1116	"	" jatkuva kotelopalkkisilta
1117	"	" ulokekotelopalkkisilta
1118	"	" jatkuva ulokekotelopalkkisilta
1119	"	" laattakehäsilta
1120	"	" palkkikehäsilta
1121	"	" vinojalkainen laattakehäsilta
1122	"	" vinojalkainen palkkikehäsilta
1123	"	" kaarisilta
1124	"	" holvisilta
1125	"	" putkisilta

T e r ä s s i l l a t

(Huom. Näihin liittyy koodaus kohtiin 10.2 ja 10.5)

Koodi	Siltatyyppi
0201	Teräksinen palkkisilta
0202	" jatkuva palkkisilta
0203	" ulokepalkkisilta
0204	" jatkuva ulokepalkkisilta
0205	" nivelpalkkisilta
0206	" jäykistetty palkkisilta
0207	" kotelopalkkisilta
0208	" jatkuva kotelopalkkisilta
0209	" ulokekotelopalkkisilta
0210	" jatkuva ulokekotelopalkkisilta
0211	" ristikkosilta
0212	" riippusilta
0213	" vinoköysisilta
0214	" kaarisilta
0215	" Langer-palkkisilta
0216	" kehäsilta
0217	" kääntösilta
0218	" läppäsilta
0219	" nostosilta
0220	" työntösilta
0221	" ponttonisilta
0222	" uiiva kalustosilta
0223	" kiinteä kalustosilta
0224	" holvisilta
0225	" putkisilta

S i l l a t s ä ä n k e s t ä -
v ä s t ä t e r ä k s e s t ä

(Huom. Näihin liittyy koodaus kohtiin 10.2 ja 10.5)

Koodi	Siltatyyppi
2201	Teräksinen sk. palkkisilta
2202	" " jatkuva palkkisilta
2203	" " ulokepalkkisilta
2204	" " jatkuva ulokepalkkisilta
2205	" " nivelpalkkisilta
2206	" " jäykistetty palkkisilta
2207	" " kotelopalkkisilta
2208	" " jatkuva kotelopalkkisilta

2209	Teräksinen sk. ulokekotelopalkkisilta
2210	" " jatkuva ulokekotelopalkkisilta
2211	" " ristikkosilta
2212	" " riippusilta
2213	" " vinoköysisilta
2214	" " kaarisilta
2215	" " Langer-palkkisilta
2216	" " kehäsilta
2217	" " kääntösilta
2218	" " läppäsilta
2219	" " nostosilta
2220	" " työntösilta
2221	" " ponttonisilta
2222	" " uiva kalustosilta
2223	" " kiinteä kalustosilta
2224	" " holvisilta
2225	" " putkisilta

P u u s i l l a t

Koodi Siltatyyppe

0301	Puinen palkkisilta
0302	" liimattu palkkisilta
0303	" jatkuva liimattu palkkisilta
0304	" levypalkkisilta
0305	" riippuansassilta
0306	" tukiansassilta
0307	" ristikkosilta
0308	" jäykistetty palkkisilta
0309	" kehäsilta
0310	" kaarisilta
0311	" ponttonisilta

K i v i s i l l a t

Koodi Siltatyyppe

0401	Kivinen palkkisilta
0402	" holvisilta

Koodausluokitus kohtiin 10.2 ja 10.5

Koodi Teräksisen tai teräksisen sk. sillan kansi

- 1 puukantinen
 2 teräsbetonikantinen
 3 teräsbetonikantinen, liittorakenteinen
 4 teräskantinen

Koodausluokitus kohtiin 10.3 ja 10.6

Koodi Elementti- tai puolielementtirakenteinen silta

- 1 elementtirakenteinen
 2 puolielementtirakenteinen

Esimerkki 10.1

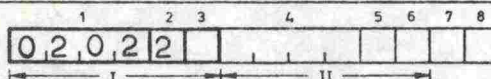
10. SILTATYYPPI

I Siltatyyppi Teräksinen jatkuva palkkisilta, teräsbetonikantinen

II Siltatyyppi _____

☐ Erilaisia siltatyyppejä kolme tai enemmän☐ Silta levennetty

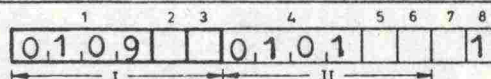
10 SILTATYYPPI

Esimerkki 10.2

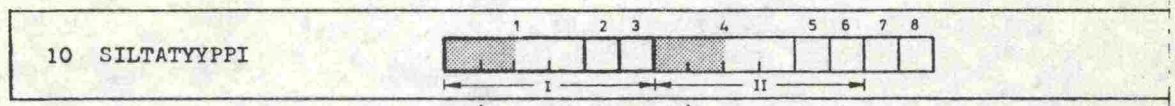
10. SILTATYYPPI

I Siltatyyppi Teräsbetoninen palkkisiltaII Siltatyyppi Teräsbetoninen laattasilta☐ Erilaisia siltatyyppejä kolme tai enemmän☒ Silta levennetty

10 SILTATYYPPI



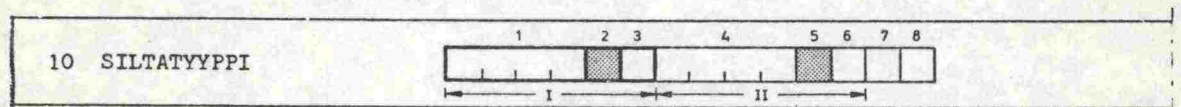
Huom. Kohtiin 1 ja 4 merkittävien koodien kaksi ensimmäistä numeroa sisältää tiedon sillan rakennusaineesta.



Siltatyypikoodin ensimmäinen ja toinen numero

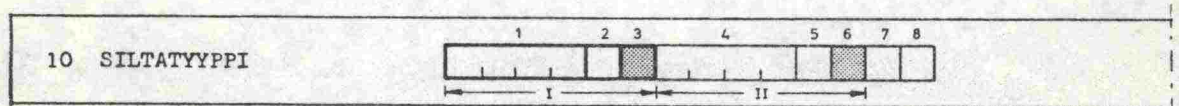
- | | |
|----|-----------------------|
| 01 | Teräsbetoninen silta |
| 11 | Jännitetty bet. silta |
| 02 | Terässilta |
| 22 | Terässilta sk. |
| 03 | Puusilta |
| 04 | Kivisilta |

Jos silta on teräksinen tai teräksinen sk.



- | | |
|---|--|
| 1 | Puukantinen |
| 2 | Teräsbetonikantinen |
| 3 | Teräsbetonikantinen, liittorakenteinen |
| 4 | Teräskantinen |

Jos silta on elementti- tai puolielementtirakenteinen



- | | |
|---|---------------------------|
| 1 | Elementtirakenteinen |
| 2 | Puolielementtirakenteinen |

11. PERUSTAMISTAPA

Perustamistapa koodataan syöttölomakkeen kohtaan 11.

Koodausluokitus

Koodi	Perustamistapa
1	kallioperustus
2	maanvarainen perustus
3	tiivist. tai lujit. maapohja
4	puupaalutus
5	teräsbetonipaalutus
6	suurpaalutus
7	erikoistavat
8	muu
9	ei tiedetä

Jos perustamistapoja on yksi, sen koodi merkitään kohtaan 11.1.
 Jos erilaisia perustamistapoja on inventoitu 2 tai 3, merkitään niiden koodit vastaavasti kohtiin 11.1 ja 11.2 tai 11.1, 11.2 ja 11.3.
 Useampaa kuin kolmea perustamistapaa ei voida koodata lomakkeelle.

Esimerkki 11.1

11. PERUSTAMISTAPA		
<input checked="" type="checkbox"/> kallioperustus	<input type="checkbox"/> puupaalutus	<input type="checkbox"/> erikoistavat
<input type="checkbox"/> maanvarainen perustus	<input checked="" type="checkbox"/> teräsbetonipaalutus	<input type="checkbox"/> muu _____
<input type="checkbox"/> tiivist. tai lujit. maapohja	<input type="checkbox"/> suurpaalutus	<input type="checkbox"/> ei tiedetä

11 PERUSTAMISTAPA	<div style="display: flex; justify-content: space-around; width: 100px;"> 123 </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; width: 100px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">1</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">5</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">1</div> </div>
-------------------	--

11. PERUSTAMISTAPA

☐ 1 kallioperustus☐ 4 puupaalutus☐ 7 erikoistavat☐ 2 maanvarainen perustus☐ 5 teräsbetonipaalutus☐ 8 muu _____☐ 3 tiivist. tai lujit. maapohja☐ 6 suurpaalutus☐ 9 ei tiedetä

11 PERUSTAMISTAPA

1	2	3
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

12. MAATUET

Maatuet koodataan syöttölomakkeen kohtaan 12.

Koodausluokitus

Koodi	Maatuki
1	puinen paalutuki
2	puinen arkku
3	kivinen muuri
4	kivinen ja teräsbet. maatuki
5	teräsbet. maatuki
6	teräsbet. elementtirak. varsinainen maatuki
7	teräsbet. paalut ja/tai pilarit
8	teräsbet. penkereenvarainen laatta tai palkki
9	muu maatukirakenne
10	ei maatukea

Jos maatuet ovat luokitukseltaan keskenään samanlaiset, merkitään kyseinen koodi kohtaan 12.1.

Jos maatuet ovat luokitukseltaan erilaiset, merkitään toisen maatuen koodi kohtaan 12.1 ja toisen kohtaan 12.2.

Esimerkki 12.1

12. MAATUET	
<input checked="" type="checkbox"/> puinen paalutuki	<input type="checkbox"/> teräsbet. elementtirak. varsinainen maatuki
<input type="checkbox"/> puinen arkku	<input type="checkbox"/> teräsbet. paalut ja/tai pilarit
<input type="checkbox"/> kivinen muuri	<input type="checkbox"/> teräsbet. penkereenvarainen laatta tai palkki
<input type="checkbox"/> kivinen ja teräsbet. maatuki	<input type="checkbox"/> muu maatukirakenne _____
<input type="checkbox"/> teräsbet. maatuki	<input type="checkbox"/> ei maatukea

12 MAATUET	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> 1 2 </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;"> 1 </div>
------------	---

12. MAATUET

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> 1 puinen paalutuki | <input type="checkbox"/> 6 teräsbet. elementtirak. varsinainen maatuki |
| <input type="checkbox"/> 2 puinen arkku | <input type="checkbox"/> 7 teräsbet. paalut ja/tai pilarit |
| <input type="checkbox"/> 3 kivinen muuri | <input type="checkbox"/> 8 teräsbet. penkereenvarainen laatta tai palkki |
| <input type="checkbox"/> 4 kivinen ja teräsbet. maatuki | <input type="checkbox"/> 9 muu maatukirakenne _____ |
| <input type="checkbox"/> 5 teräsbet. maatuki | <input type="checkbox"/> 10 ei maatuksia |

12 MAATUET

1	2
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

13. VÄLITUET

Välituet koodataan syöttölomakkeen kohtaan 13.

Koodausluokitus

Koodi	Välituki
1	puinen paalutuki
2	puinen arkku
3	kivinen muuri
4	kivinen ja teräsbet. välituki
5	teräsbet. välituki
6	teräsbet. elementtirakenteinen välituki
7	teräsbet. paalut ja/tai pilarit
8	teräsrakenteinen välituki
9	muu välitukirakenne

Jos välituet ovat luokitukseltaan samanlaiset, merkitään kyseinen koodi kohtaan 13.1.

Jos inventoitaessa on kenttälomakkeelle merkitty kaksi luokituksestaan erilaista välitukea, merkitään näiden koodit kohtiin 13.1 ja 13.2. Vastaavasti kolmen erilaisen välituen koodit merkitään kohtiin 13.1, 13.2 ja 13.3.

Useampaa kuin kolmea erilaista välitukea ei voida koodata lomakkeelle.

Esimerkki 13.1

13. VÄLITUET	
<input type="checkbox"/> puinen paalutuki	<input type="checkbox"/> teräsbet. elementtirakenteinen välituki
<input type="checkbox"/> puinen arkku	<input type="checkbox"/> teräsbet. paalut ja/tai pilarit
<input type="checkbox"/> kivinen muuri	<input type="checkbox"/> teräsrakenteinen välituki
<input checked="" type="checkbox"/> kivinen ja teräsbet. välituki	<input type="checkbox"/> muu välitukirakenne _____
<input type="checkbox"/> teräsbet. välituki	

13 VÄLITUET	1	2	3
	4		

13. VÄLITUET

1 puinen paalutuki

2 puinen arkku

3 kivinen muuri

4 kivinen ja teräsbet. välituki

5 teräsbet. välituki

6 teräsbet. elementtirakenteinen välituki

7 teräsbet. paalut ja/tai pilarit

8 teräsrakenteinen välituki

9 muu välitukirakenne

13 VÄLITUET

1	2	3

14. KANNEN ERISTYS SUOJAUKSINEEN

Kannen eristys suojauksineen koodataan syöttölomakkeen kohtaan 14.

Koodausluokitus

Koodi	Eristys ja suojaus
1	juuttikangas tai juuttikangasbitumimatto + suojabetoni
2	lasikangasbitumimatto + suojabetoni
3	eristemastiksi + suojakerros
4	muu eriste
5	ei eristettä
6	ei tiedetä

Esimerkki 14.1

14. KANNEN ERISTYS SUOJAUKSINEEN	
<input type="checkbox"/>	juuttikangas tai juuttikangasbitumimatto + suojabetoni
<input checked="" type="checkbox"/>	lasikangasbitumimatto + suojabetoni
<input type="checkbox"/>	eristemastiksi + suojakerros
<input type="checkbox"/>	muu eriste
<input type="checkbox"/>	ei eristettä
<input type="checkbox"/>	ei tiedetä

14	KANNEN ERISTYS SUOJAUKSINEEN	<input type="text" value="2"/>
----	---------------------------------	--------------------------------

Esimerkki 14.2

14. KANNEN ERISTYS SUOJAUKSINEEN	
<input type="checkbox"/>	juuttikangas tai juuttikangasbitumimatto + suojabetoni
<input type="checkbox"/>	lasikangasbitumimatto + suojabetoni
<input checked="" type="checkbox"/>	eristemastiksi + suojakerros
<input type="checkbox"/>	muu eriste
<input type="checkbox"/>	ei eristettä
<input type="checkbox"/>	ei tiedetä

14	KANNEN ERISTYS SUOJAUKSINEEN	<input type="text" value="3"/>
----	---------------------------------	--------------------------------

14. KANNEN ERISTYS SUOJAUKSINEEN

- ☐ 1 juuttikangas tai juuttikangasbitumimatto + suojabetoni
- ☐ 2 lasikangasbitumimatto + suojabetoni
- ☐ 3 eristemastiksi + suojakerros
- ☐ 4 muu eriste _____
- ☐ 5 ei eristettä
- ☐ 6 ei tiedetä

14 KANNEN ERISTYS
SUOJAUKSINEEN



15. SILLAN AJORADAN PÄÄLLYSTE

Sillan ajoradan päällyste koodataan syöttölomakkeen kohtaan 15.

Koodausluokitus

Koodi	Ajoradan päällyste
1	asfalttibetoni
2	valuasfaltti
3	öljysora
4	sora
5	kiveys
6	betoni
7	puu
8	muu

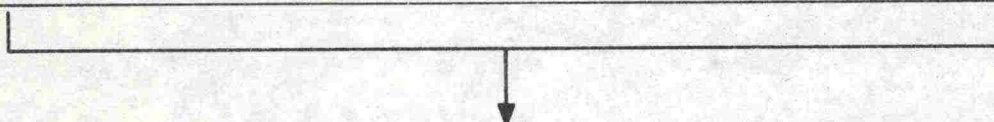
Esimerkki 15.1

15. AJORADAN PÄÄLLYSTE			
<input type="checkbox"/> asfalttibetoni	<input type="checkbox"/> öljysora	<input type="checkbox"/> kiveys	<input checked="" type="checkbox"/> puu
<input type="checkbox"/> valuasfaltti	<input type="checkbox"/> sora	<input type="checkbox"/> betoni	<input type="checkbox"/> muu

15 AJORADAN PÄÄLLYSTE	<input type="text" value="7"/>	KENTTÄ
-----------------------	--------------------------------	--------

————— *

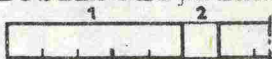
15. AJORADAN PÄÄLLYSTE			
<input type="text" value="1"/> asfalttibetoni	<input type="text" value="3"/> öljysora	<input type="text" value="5"/> kiveys	<input type="text" value="7"/> puu
<input type="text" value="2"/> valuasfaltti	<input type="text" value="4"/> sora	<input type="text" value="6"/> betoni	<input type="text" value="8"/> muu



15 AJORADAN PÄÄLLYSTE	<input type="text" value="1"/>
-----------------------	--------------------------------

16. JÄNNEMITAT

Jännemitat merkitään syöttölomakkeen kohtaan 16.

Yksiaukkoisen sillan jännemitta merkitään kohtaan 16.1 kirjoittamalla numerot peräkkäin ilman desimaalipilkkua. (Desimaalipilkku kuvitellaan kolmannen ja neljännen ruudun väliin )

Useampiaukkoisen sillan jännemitat kirjoitetaan vastaavasti kenttälomakkeelle merkityssä järjestyksessä kohtiin 16.1, 16.3, 16.5, 16.7 j.n.e.

Jännemittaa ympäröivät sulkeet koodataan siten, että syöttölomakkeelle merkittyä asianomaista jännemittaa seuraavaan, parillisella numerolla 16.2, 16.4, 16.6 j.n.e. merkittyyn kohtaan kirjoitetaan koodi 1.

Jos jännemittoja on enemmän kuin 15, merkitään kohtaan 16.31 koodi 1.

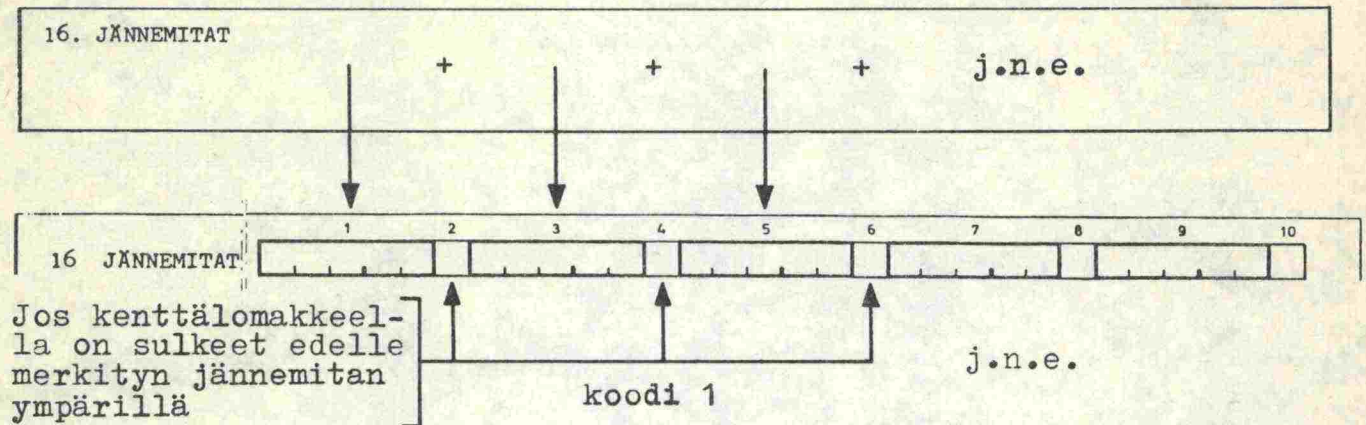
Esimerkki 16.1

16. JÄNNEMITAT

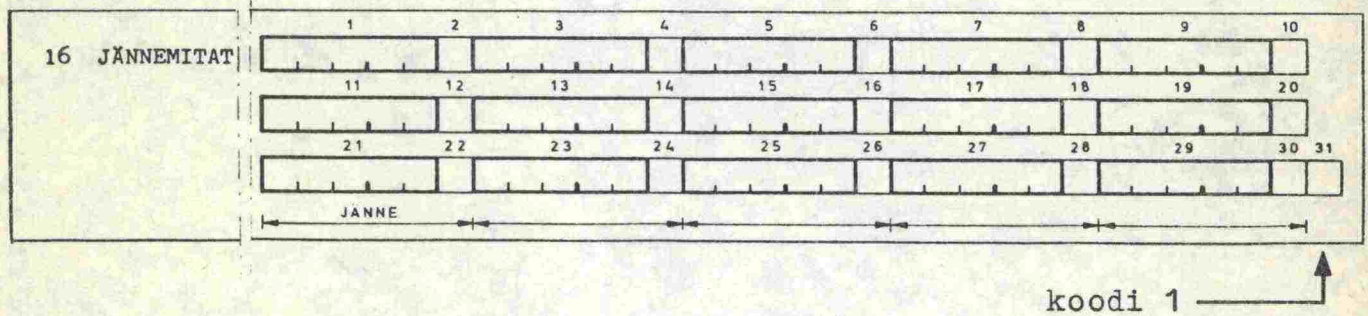
$$8.00 + (0.60) + 8.00$$

16 JÄNNEMITAT

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
8	0	0		0	6	0	1	8	0
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
JÄNNE									



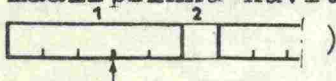
Jos jännemittojen lukumäärä on suurempi kuin 15.



17. VAPAA-AUKOT JA VÄYLÄN PAIKKA

Vapaa-aukkojen pituudet merkitään syöttölomakkeen kohtaan 17.

Yksiaukkoisen sillan vapaa-aukon pituus merkitään kohtaan 17.1 kirjoittamalla numerot peräkkäin ilman desimaalipilkkua. (Desimaalipilkku kuvitellaan kolmannen ja neljännen ruudun väliin



Useampiaukkoisen sillan vapaa-aukkojen pituudet kirjoitetaan vastaavasti, kenttälomakkeelle merkityssä järjestyksessä, kohtiin 17.1, 17.3, 17.5, 17.7 j.n.e.

Väylän paikkaa osoittava, vapaa-aukon pituusmitan alle vedetty viiva koodataan siten, että syöttölomakkeelle merkittyä asianomaista vapaa-aukon pituutta seuraavaan, parillisella numerolla 17.2, 17.4, 17.6 j.n.e. merkittyyn kohtaan kirjoitetaan koodi 1.

Esimerkki 17.1

17. VAPAA-AUKOT JA VÄYLÄN PAIKKA

$$15.00 + 18.00 + 18.00 + 15.00$$

17 VAPAA-AUKOT JA VÄYLÄN PAIKKA	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
	1	5	0	0	1	8	0	0	1	8	0	0
	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		
	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		

AUKKO

17. VAPAA-AUKOT JA VÄYLÄN PAIKKA

+ + + j.n.e.

17 VAPAA-AUKOT JA VÄYLÄN PAIKKA

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Jos kenttälomakkeella on alleviivaus edelle merkityn vapaa-aukon pituusmitan kohdalla

koodi 1

j.n.e.

18. SILLAN KOKONAISPITUUS

Sillan kokonaispituus merkitään syöttölomakkeen kohtaan 18.

Numerot kirjoitetaan peräkkäin ilman desimaalipilkkua. (Desimaalipilkku kuvitellaan neljännen ja viidennen ruudun väliin, eli viimeisen ruudun eteen

--	--	--	--	--

)

Esimerkki 18.1

18. KOKONAISPITUUS	17.4
--------------------	------

18 KOKONAISPITUUS	<table border="1" data-bbox="651 813 837 851"><tr><td> </td><td>1</td><td>7</td><td>4</td></tr></table>		1	7	4
	1	7	4		

19. SILLAN KOKONAISSLEVEYS

Sillan kokonaisleveys merkitään syöttölomakkeen kohtaan 19.

Numerot kirjoitetaan peräkkäin ilman desimaalipilkkua. (Desimaalipilkku kuvitellaan toisen ja kolmannen ruudun väliin, eli viimeisen ruudun eteen

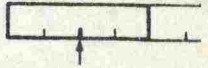
)

Esimerkki 19.1

19. KOKONAISSLEVEYS	10.0
---------------------	------

19 KOKONAISSLEVEYS	<table border="1" data-bbox="632 810 743 855" style="display: inline-table; vertical-align: middle;">1,0,0</table>
--------------------	--

20. SILLAN HYÖDYLLINEN LEVEYS

Sillan hyödyllinen leveys merkitään syöttölomakkeen kohtaan 20.1. Numerot kirjoitetaan peräkkäin ilman desimaalipilkkua. (Desimaalipilkku kuvitellaan toisen ja kolmannen ruudun väliin ) Jos kenttälomakkeelle on sillan hyödyllisen leveyden jälkeen merkitty sulkeissa " sillan keskimääräinen hyödyllinen leveys ", merkitään tämä sulkeissa oleva luku vastaavasti kohtaan 20.2.

Jos kenttälomakkeessa on merkintä, ettei sillalla ole kaiteita, kirjoitetaan kohtaan 20.3 koodi 1.

Esimerkki 20.1

20. HYÖDYLLINEN LEVEYS	11.00	<input type="checkbox"/> Ei kaiteita
------------------------	-------	--------------------------------------

20 HYÖDYLLINEN LEVEYS	<div style="display: flex; justify-content: space-around; font-size: small;"> 123 </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: flex; justify-content: space-between;"> 1100 </div>	
-----------------------	---	--

Esimerkki 20.2

20. HYÖDYLLINEN LEVEYS	10.00 (10.98)	<input type="checkbox"/> Ei kaiteita
------------------------	---------------	--------------------------------------

20 HYÖDYLLINEN LEVEYS	<div style="display: flex; justify-content: space-around; font-size: small;"> 123 </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: flex; justify-content: space-between;"> 10001098 </div>	
-----------------------	---	--

————— *

20. HYÖDYLLINEN LEVEYS	()	<input checked="" type="checkbox"/> Ei kaiteita
------------------------	-------	---

↓

↓

↓

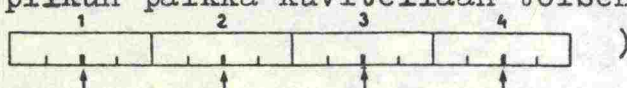
20 HYÖDYLLINEN LEVEYS	<div style="display: flex; justify-content: space-around; font-size: small;"> 123 </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: flex; justify-content: space-between;"> </div>	
-----------------------	---	--

21. JALKAKÄYTTÄVÄ-, PYÖRÄTIE- JA AJORATALEVEYDET

Jalkakäytävä-, pyörätie- ja ajorataleveydet merkitään syöttölomakkeen kohtaan 21 siten, että

- vasemman jalkakäytävän ja/tai pyörätien leveys kirjoitetaan kohtaan 21.1
- jos sillalla on yksi ajorata (tapaus a), kirjoitetaan sen leveys kohtaan 21.2
- jos sillalla on kaksi ajorataa (tapaus b), kirjoitetaan vasemman ajoradan leveys kohtaan 21.2 ja oikean ajoradan leveys kohtaan 21.3
- oikean jalkakäytävän ja/tai pyörätien leveys kirjoitetaan kohtaan 21.4

Numerot kirjoitetaan peräkkäin ilman desimaalipilkkua. (Desimaalipilkun paikka kuvitellaan toisen ja kolmannan ruudun väliin



Esimerkki 21.1

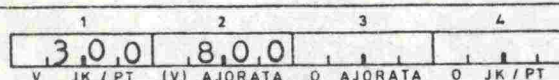
21. JALKAKÄYTTÄVÄ-, PYÖRÄTIE- JA AJORATALEVEYDET

Vasen jalkakäytävä ja/tai pyörätie 3.00

a) Yksi ajorata: ajorata 8.00 b) Kaksi ajorataa: vasen ajorata _____
oikea ajorata _____

Oikea jalkakäytävä ja/tai pyörätie _____

21 JALKAKÄYTTÄVÄ-, PYÖRÄTIE-
JA AJORATALEVEYDET



Esimerkki 21.2

21. JALKAKÄYTTÄVÄ-, PYÖRÄTIE- JA AJORATALEVEYDET

Vasen jalkakäytävä ja/tai pyörätie 4.00

a) Yksi ajorata: ajorata _____ b) Kaksi ajorataa: vasen ajorata 8.00
oikea ajorata 8.00

Oikea jalkakäytävä ja/tai pyörätie 4.00

21 JALKAKÄYTTÄVÄ-, PYÖRÄTIE-
JA AJORATALEVEYDET



a. Yksi ajorata

21. JALKAKÄYTTÄVÄ-, PYÖRÄTIE- JA AJORATALEVEYDET

Vasen jalkakäytävä ja/tai pyörätie _____

a) Yksi ajorata: ajorata _____ b) Kaksi ajorataa: vasen ajorata _____
oikea ajorata _____

Oikea jalkakäytävä ja/tai pyörätie _____

21 JALKAKÄYTTÄVÄ-, PYÖRÄTIE- JA AJORATALEVEYDET

1	2	3	4
V JK / PT	(V) AJORATA	O AJORATA	O JK / PT

b. Kaksi ajorataa

21. JALKAKÄYTTÄVÄ-, PYÖRÄTIE- JA AJORATALEVEYDET

Vasen jalkakäytävä ja/tai pyörätie _____

a) Yksi ajorata: ajorata _____ b) Kaksi ajorataa: vasen ajorata _____
oikea ajorata _____

Oikea jalkakäytävä ja/tai pyörätie _____

21 JALKAKÄYTTÄVÄ-, PYÖRÄTIE- JA AJORATALEVEYDET

1	2	3	4
V JK / PT	(V) AJORATA	O AJORATA	O JK / PT

22. SILLAN SALLITTU KULKUKORKEUS

Sillan sallittu kulkukorkeus merkitään syöttölomakkeen kohtaan 22. Numerot kirjoitetaan peräkkäin ilman desimaalipilkkua. (Desimaalipilkku kuvitellaan toisen ja kolmannen ruudun väliin

--

)

Esimerkki 22.1

22. SALLITTU KULKUKORKEUS	3.8
---------------------------	-----

22 SALLITTU KULKUKORKEUS	<table border="1" data-bbox="660 732 770 770" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"><tr><td>.3.8</td></tr></table>	.3.8
.3.8		

23. SILLAN ALIKULKUKORKEUS

Sillan alikulkukorkeus merkitään syöttölomakkeen kohtaan 23.

Numerot kirjoitetaan peräkkäin ilman desimaalipilkkua. (Desimaalipilkku kuvitellaan toisen ja kolmannen ruudun väliin

--

)

↑

Esimerkki 23.1

23. SILLAN ALIKULKUKORKEUS

4.2

23 SILLAN ALIKULKUKORKEUS

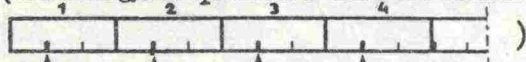
.4.2

24. PÄÄLLYSRAKENTEEN RAKENNEKORKEUS

Päällysrakenteen rakennekorkeus merkitään syöttölomakkeen kohtaan 24.

Muun kuin putkisillan päällysrakenteen rakennekorkeutta aukossa ja tuella osoittavat, kenttälomakkeelle merkityt luvut kirjoitetaan niiden järjestystä muuttamatta syöttölomakkeen kohtiin 24.1 - 24.4.

Kunkin luvun numerot kirjoitetaan peräkkäin ilman desimaalipilkkua. (Desimaalipilkku kuvitellaan ensimmäisen ja toisen ruudun väliin



Putkisillan seinämävahvuutta ja tasausviivan ja putken laen pienintä pystysuoraa etäisyyttä osoittavat, kenttälomakkeen kohtaan

" Aukko _____ + _____ " merkityt luvut kirjoitetaan niiden järjestys säilyttäen syöttölomakkeen kohtiin 24.5 ja 24.6.

Numerot kirjoitetaan peräkkäin ilman desimaalipilkkua. (Desimaalipilkku kuvitellaan kohdassa 24.5 ensimmäisen ruudun eteen ja kohdassa 24.6 ensimmäisen ja toisen ruudun väliin)

Huom. Inventoitaessa on aallotetun teräspuutken levypaksuus merkitty neljän desimaalin tarkkuudella ja betoniputken seinän paksuus kolmen desimaalin tarkkuudella. Jotta syöttölomakkeelle saataisiin yhdenmukaiset merkinnät, kirjoitetaan jälkimmäisessä tapauksessa neljänneksi desimaaliksi 0.

Esimerkki 24.1

24. PÄÄLLYSRAKENTEEN RAKENNEKORKEUS	
Aukko <u>0.30</u> + <u>0.12</u>	Tuki <u>0.50</u> + <u>0.12</u>

24 PÄÄLLYSRAKENTEEN RAKENNEKORKEUS	
---------------------------------------	--

Esimerkki 24.2

24. PÄÄLLYSRAKENTEEN RAKENNEKORKEUS	
Aukko <u>0.0047</u> + <u>1.05</u>	Tuki _____ + _____

24 PÄÄLLYSRAKENTEEN RAKENNEKORKEUS	
---------------------------------------	--

Esimerkki 24.3

24. PÄÄLLYSRAKENTEEEN RAKENNEKORKEUS

Aukko 0.080 + 0.55

Tuk1 _____ + _____

24

PÄÄLLYSRAKENTEEEN
RAKENNEKORKEUS

Muu kuin putkisolta

24. PÄÄLLYSRAKENTEEEN RAKENNEKORKEUS

Aukko _____ + _____

Tuk1 _____ + _____

24

PÄÄLLYSRAKENTEEEN
RAKENNEKORKEUS

Putkisolta

24. PÄÄLLYSRAKENTEEEN RAKENNEKORKEUS

Aukko _____ + _____

Tuk1 _____ + _____

24

PÄÄLLYSRAKENTEEEN
RAKENNEKORKEUS

25. SILLAN VINOUS

Sillan vinous merkitään syöttölomakkeen kohtaan 25.

Inventoitaessa kenttälomakkeelle merkittyä kulman epätarkkuutta osoittavaa n-kirjainta ei koodata.

Esimerkki 25.1

25. SILLAN VINOUS	15	gon
-------------------	----	-----

25 SILLAN VINOUS	1.5
------------------	-----

26. SILLAN KAAREVUUS

Sillan kaarevuus koodataan syöttölomakkeelle merkitsemällä kohtaan 26 koodi 1.

Esimerkki 26.1

26. SILLAN KAAREVUUS	<input checked="" type="checkbox"/> Silta kaareva
----------------------	---

26 SILLAN KAAREVUUS	<div style="border: 1px solid black; display: inline-block; padding: 2px 5px;">1</div>
---------------------	--

————— * —————

26. SILLAN KAAREVUUS	<div style="border: 1px solid black; display: inline-block; padding: 2px 5px;">1</div> Silta kaareva
----------------------	--

↓

26 SILLAN KAAREVUUS	<div style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 20px; height: 15px;"></div>
---------------------	--

27. SILLAN SUUNNITELMANUMERO

Sillan suunnitelmanumero merkitään syöttölomakkeen kohtaan 27.1. Niissä poikkeustapauksissa, joissa sillalla on kaksi suunnitelma-numeroa, merkitään toinen, lukuarvoltaan pienempi kohtaan 27.2.

Esimerkki 27.1

27. SILLAN SUUNNITELMANUMERO	5471
------------------------------	------

27 SILLAN SUUNNITELMANUMERO	<table border="1"><tr><td>5</td><td>4</td><td>7</td><td>1</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	5	4	7	1				
5	4	7	1						

28. PÄÄLLYSRAKENTEEN TYYPPIPIIRUSTUKSEN NUMERO

Päällysrakenteen tyyppipiirustuksen numero koodataan syöttölomakkeen kohtaan 28.

Koodi, joka ilmaisee tyyppipiirustuksen numeron muodon, merkitään kohtaan 28.1 ja itse numero merkitään kohtaan 28.2.

Koodausluokitus kohtaan 28.1

Koodi	Tyyppipiirustuksen numeron muoto
1	2.5 D ^a
2	BF/31
3	Ble II

Kohtaan 28.2 kirjoitetaan tyyppipiirustuksen numero seuraavasti:

1. Muotoa 2.5 D^a oleva numero

Número-osa merkitään kohdan 28.2 kolmeen ensimmäiseen ruutuun siten, että desimaaliluvun ykkösiä osoittava numero merkitään ensimmäiseen ruutuun, desimaalipiste toiseen ruutuun ja kymmenesosa osoittava numero kolmanteen ruutuun. Jos número-osa on kokonaisluku, merkitään ykkösiä osoittava numero kolmanteen ruutuun ja kymmeniä osoittava numero toiseen ruutuun. Kirjainosa merkitään viidenteen ja kuudenteen ruutuun siten, että iso kirjain kirjoitetaan viidenteen ruutuun ja indeksikirjain kuudenteen ruutuun. Neljäs ruutu jää aina tyhjäksi.

Esim.

1	2				
1	2	.	5	.	D A

2. Muotoa BF/31 oleva numero

Kohdan 28.2 ensimmäiseen ja toiseen ruutuun merkitään kirjaimet, kolmanteen ruutuun vinoviiva (/), neljänteen ruutuun luvun satoja osoittava numero, viidenteen ruutuun kymmeniä osoittava numero ja kuudenteen ruutuun ykkösiä osoittava numero. Puuttuvien numeroiden kohdalle merkitään numero 0.

Esim.

1	2				
2	B	F	/	0	3 1

3. Muotoa Ble II oleva numero

Kohdan 28.2 kolmeen ensimmäiseen ruutuun merkitään kirjaintunnukset. (Jos kirjaimia on vain kaksi, merkitään ne ensimmäiseen ja toiseen ruutuun. Kolmas ruutu jää tyhjäksi.) Jos edellämäinit-

tuja kirjaimia seuraa I, merkitään kirjain I neljänteen ruutuun. Jos kirjaimia seuraa II, merkitään kirjain I neljänteen ja viidenteen ruutuun. Jos kirjaimia seuraa III, merkitään kirjain I neljänteen, viidenteen ja kuudenteen ruutuun.

Esim. ¹₃ ²_{T, P, I, ,}

Esimerkki 28.1

28. PÄÄLLYSRAKENTEEEN TYYPPIPIIRUSTUKSEN N:O 9 B^a

28 PÄÄLLYSRAKENTEEEN TYYPPI-PIIRUSTUKSEN N:O ¹₁ ²_{, 9, B A}

Esimerkki 28.2

28. PÄÄLLYSRAKENTEEEN TYYPPIPIIRUSTUKSEN N:O BD/14

28 PÄÄLLYSRAKENTEEEN TYYPPI-PIIRUSTUKSEN N:O ¹₂ ²_{B, D, /, 0, 1, 4}

Esimerkki 28.3

28. PÄÄLLYSRAKENTEEEN TYYPPIPIIRUSTUKSEN N:O Jbe III

28 PÄÄLLYSRAKENTEEEN TYYPPI-PIIRUSTUKSEN N:O ¹₃ ²_{J, B, E, I, I, I}

Esimerkki 28.4

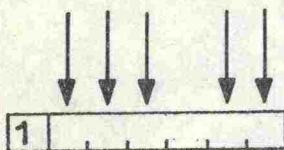
28. PÄÄLLYSRAKENTEEEN TYYPPIPIIRUSTUKSEN N:O Tp I

28 PÄÄLLYSRAKENTEEEN TYYPPI-PIIRUSTUKSEN N:O ¹₃ ²_{T, P, I, ,}

Koodi		Tyyppipiirus- tuksen numero
2 . 0	D A	2.0 D ^a
2 . 5	D A	2.5 D ^a
3 . 0	D A	3.0 D ^a
3 . 5	D A	3.5 D ^a
4 . 0	D A	4.0 D ^a
4 . 5	D A	4.5 D ^a
5 . 0	D A	5.0 D ^a
5 . 5	D A	5.5 D ^a

7	B A	7 B ^a
8	B A	8 B ^a
1 1	B A	11 B ^a
1 2	B A	12 B ^a
1 3	B A	13 B ^a
1 4	B A	14 B ^a
1 5	B A	15 B ^a
1 6	B A	16 B ^a
1 7	B A	17 B ^a
1 8	B A	18 B ^a
1 9	B A	19 B ^a
2 0	B A	20 B ^a

6	C A	6 C ^a
7	C	7 C
7	C A	7 C ^a
8	C	8 C
8	C A	8 C ^a
9	C	9 C
9	C A	9 C ^a
9	C B	9 C ^b
1 0	C A	10 C ^a
1 0	C B	10 C ^b



29. SILLAN LASKELMIEN NUMERO

Sillan laskelmien numero kirjoitetaan syöttölomakkeen kohtaan 29.

Esimerkki 29.1

29. LASKELMIEN N:O	2045
--------------------	------

29 LASKELMIEN N:O	2,0,4,5
-------------------	---------

30. SUUNNITTELUKUORMITUS

Sillan suunnittelukuormitus koodataan syöttölomakkeen kohtaan 30.1.

Koodausluokitus

Koodi	Suunnittelukuormitus
1	9 t auto
2	12 t auto
3	A _I
4	A _{II}
5	A _I + teli
6	AkI, EkI, Epk 10 Mp / RKN 69
7	AkI, EkII, Epk 10 Mp / RKN 69
8	PKM 71; EkI / RKN 75
9	PKM 71; EkII / RKN 75
10	MAA 75
11	Jk + pp
12	muu kuorma

Jos kenttälomakkeelle on inventoitu kaksi suunnittelukuormitusta, koodataan toinen kohtaan 30.1 ja toinen kohtaan 30.2.

Esimerkki 30.1

30. SUUNNITTELUKUORMITUS		
<input checked="" type="checkbox"/> 9 t auto	<input type="checkbox"/> AkI, EkI, Epk 10 Mp / RKN 69	<input type="checkbox"/> MAA 75
<input type="checkbox"/> 12 t auto	<input type="checkbox"/> AkI, EkII, Epk 10 Mp / RKN 69	<input type="checkbox"/> Jk + pp
<input type="checkbox"/> A _I	<input type="checkbox"/> PKM 71; EkI / RKN 75	<input type="checkbox"/> muu kuorma
<input type="checkbox"/> A _{II}	<input type="checkbox"/> PKM 71; EkII / RKN 75	
<input type="checkbox"/> A _I + teli		

30 SUUNNITTELUKUORMITUS	<div style="display: flex; justify-content: space-around; width: 100px;"> 1 2 </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">1</div>
-------------------------	---

30. SUUNNITTELUKUORMITUS

1 9 t auto

2 12 t auto

3 A_I4 A_{II}5 A_I + teli

6 AkI, EkI, Epk 10 Mp / RKN 69

7 AkI, EkII, Epk 10 Mp / RKN 69

8 PKM 71; EkI / RKN 75

9 PKM 71; EkII / RKN 75

10 MAA 75

11 Jk + pp

12 muu kuorma

30 SUUNNITTELUKUORMITUS

1

2

31. SILLAN VALMISTUMISVUOSI

Sillan valmistumisvuosi kirjoitetaan syöttölomakkeen kohtaan 31.1.

Jos inventoitaessa kenttälomakkeelle on merkitty tarkan vuosiluvun asemesta valmistumisen arvioitu kymmenvuotisjakso, merkitään sen koodi kohtaan 31.2.

Koodausluokitus

Koodi	Arvio
1	ennen v. 1900
2	1900 - 09
3	1910 - 19
4	1920 - 29
5	1930 - 39
6	1940 - 49

Esimerkki 31.1

31. VALMISTUMISVUOSI	Tarkka vuosiluku: <u>1925</u>
Arvio:	<input type="checkbox"/> ennen v. 1900 <input type="checkbox"/> 1900-09 <input type="checkbox"/> 1910-19 <input type="checkbox"/> 1920-29 <input type="checkbox"/> 1930-39 <input type="checkbox"/> 1940-49

31 VALMISTUMISVUOSI	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">1 1 9 2 5 VUOSILUKU</div> <div style="text-align: center;">2 5 ARV</div> </div>
---------------------	---

Esimerkki 31.2

31. VALMISTUMISVUOSI	Tarkka vuosiluku: _____
Arvio:	<input type="checkbox"/> ennen v. 1900 <input type="checkbox"/> 1900-09 <input type="checkbox"/> 1910-19 <input type="checkbox"/> 1920-29 <input checked="" type="checkbox"/> 1930-39 <input type="checkbox"/> 1940-49

31 VALMISTUMISVUOSI	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">1 _____ VUOSILUKU</div> <div style="text-align: center;">2 5 ARV</div> </div>
---------------------	---

Jos kenttälomakkeelle on merkitty tarkka valmistumisvuosi

31. VALMISTUMISVUOSI	
Tarkka vuosiluku: _____	
Arvio:	<input type="checkbox"/> ennen v. 1900 <input type="checkbox"/> 1900-09 <input type="checkbox"/> 1910-19 <input type="checkbox"/> 1920-29 <input type="checkbox"/> 1930-39 <input type="checkbox"/> 1940-49

↓

31 VALMISTUMISVUOSI	1	2
	_ _ _ _	_
	VUOSILUKU	ARV

Jos kenttälomakkeelle on merkitty valmistumisen arvioitu kymmen-
vuotisjakso

31. VALMISTUMISVUOSI	
Tarkka vuosiluku: _____	
Arvio:	<input checked="" type="checkbox"/> 1 ennen v. 1900 <input checked="" type="checkbox"/> 2 1900-09 <input checked="" type="checkbox"/> 3 1910-19 <input checked="" type="checkbox"/> 4 1920-29 <input checked="" type="checkbox"/> 5 1930-39 <input checked="" type="checkbox"/> 6 1940-49

↓

31 VALMISTUMISVUOSI	1	2
	_ _ _ _	_
	VUOSILUKU	ARV

32. SILLAN PERUSPARANNUSVUOSI

Sillan perusparannusvuosi merkitään syöttölomakkeen kohtaan 32 siten, että päällysrakenteen perusparannusvuosi kirjoitetaan kohtaan 32.1 ja alusrakenteen perusparannusvuosi kirjoitetaan kohtaan 32.2.

Esimerkki 32.1

32. SILLAN PERUSPARANNUSVUOSI	Päällysrakenne v. <u>1968</u>	Alusrakenne v. <u>1968</u>
-------------------------------	-------------------------------	----------------------------

32 SILLAN PERUSPARANNUS- VUOSI	<div style="display: flex; justify-content: space-around; font-size: small;"> 1 2 </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; border: 1px solid black; padding: 2px;"> 1,9,6,8 1,9,6,8 </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; font-size: x-small;"> PÄÄL. RAK. ALUS. RAK. </div>	
-----------------------------------	---	--

————— * —————

32. SILLAN PERUSPARANNUSVUOSI	Päällysrakenne v. _____	Alusrakenne v. _____
-------------------------------	-------------------------	----------------------

32 SILLAN PERUSPARANNUS- VUOSI	<div style="display: flex; justify-content: space-around; font-size: small;"> 1 2 </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; border: 1px solid black; padding: 2px;"> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; font-size: x-small;"> PÄÄL. RAK. ALUS. RAK. </div>	
-----------------------------------	---	--

33. PERUSTUSTEN KUNTO

Perustusten kunto koodataan syöttölomakkeen kohtaan 33.1 ja kuntotarkastuksen suorittamisen vuosiluvun kaksi viimeistä numeroa kirjoitetaan kohtaan 33.2.

Koodausluokitus

Koodi Kuntoluokka

3 huono

4 muu

Esimerkki 33.1

33. PERUSTUSTEN KUNTO

☐ huono

☒ muu

v. 19 78

33 PERUSTUSTEN KUNTO

¹
4 ²
7,8

33. PERUSTUSTEN KUNTO

☒ huono

☒ muu

v. 19

33 PERUSTUSTEN KUNTO

¹
²
| |

34. MAATUKIEN KUNTO

Maatukien kunto koodataan syöttölomakkeen kohtaan 34.1 ja kunto-
tarkastuksen suorittamisen vuosiluvun kaksi viimeistä numeroa
kirjoitetaan kohtaan 34.2.

Koodausluokitus

Koodi Kuntoluokka

- | | |
|---|------------|
| 1 | hyvä |
| 2 | tyydyttävä |
| 3 | huono |

Esimerkki 34.1

34. MAATUKIEN KUNTO	<input type="checkbox"/> hyvä	<input checked="" type="checkbox"/> tyydyttävä	<input type="checkbox"/> huono	v. 19 <u>77</u>
---------------------	-------------------------------	--	--------------------------------	-----------------

34 MAATUKIEN KUNTO	<div> <div>1</div> <div>2</div> </div> <div>277</div>
--------------------	---

————— *

34. MAATUKIEN KUNTO	<input checked="" type="checkbox"/> 1 hyvä	<input checked="" type="checkbox"/> 2 tyydyttävä	<input type="checkbox"/> 3 huono	v. 19 <u> </u>
---------------------	--	--	----------------------------------	-----------------

34 MAATUKIEN KUNTO	<div> <div>1</div> <div>2</div> </div> <div> </div>
--------------------	--

35. VÄLITUKIEN KUNTO

Välitukien kunto koodataan syöttölomakkeen kohtaan 35.1 ja kunto-tarkastuksen suorittamisen vuosiluvun kaksi viimeistä numeroa kirjoitetaan kohtaan 35.2.

Koodausluokitus

Koodi	Kuntoluokka
1	hyvä
2	tydyttävä
3	huono

Esimerkki 35.1

35. VÄLITUKIEN KUNTO	<input type="checkbox"/> hyvä	<input type="checkbox"/> tyydyttävä	<input checked="" type="checkbox"/> huono	v. 19 <u>76</u>
----------------------	-------------------------------	-------------------------------------	---	-----------------

35 VÄLITUKIEN KUNTO	<div style="display: flex; justify-content: space-around; font-size: small;"> 1 2 </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">3 7 6</div>
---------------------	---

————— * —————

35. VÄLITUKIEN KUNTO	1 hyvä	2 tyydyttävä	3 huono	v. 19 <u> </u>
----------------------	---------------	---------------------	----------------	-----------------

35 VÄLITUKIEN KUNTO	<div style="display: flex; justify-content: space-around; font-size: small;"> 1 2 </div> <div style="border: 1px solid black; width: 60px; height: 20px; margin: 0 auto;"></div>
---------------------	--

36. PÄÄLLYSRAKENTEE KUNTO

Päällysrakenteen kunto koodataan syöttölomakkeen kohtaan 36.1 ja kuntotarkastuksen suorittamisen vuosiluvun kaksi viimeistä numeroa kirjoitetaan kohtaan 36.2.

Koodausluokitus

Koodi Kuntoluokka

- | | |
|---|-----------|
| 1 | hyvä |
| 2 | tydyttävä |
| 3 | huono |

Esimerkki 36.1

36. PÄÄLLYSRAKENTEE KUNTO	<input type="checkbox"/> hyvä	<input checked="" type="checkbox"/> tyydyttävä	<input type="checkbox"/> huono	v. 19 <u>75</u>
---------------------------	-------------------------------	--	--------------------------------	-----------------

36 PÄÄLLYSRAKENTEE KUNTO	<div style="display: flex; justify-content: space-around; font-size: 0.8em;"> 12 </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: flex; justify-content: space-around;"> 275 </div>
--------------------------	--

— * —

36. PÄÄLLYSRAKENTEE KUNTO	1 hyvä	2 tyydyttävä	3 huono	v. 19 <u> </u>
---------------------------	---------------	---------------------	----------------	-----------------

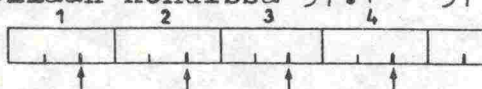
36 PÄÄLLYSRAKENTEE KUNTO	<div style="display: flex; justify-content: space-around; font-size: 0.8em;"> 12 </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: flex; justify-content: space-around;"> </div>
--------------------------	--

37. LIIKENNEMERKIT

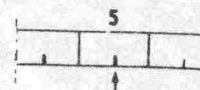
Kenttälomakkeelle inventoidut liikennemerkkítiedot merkitään syötölomakkeen kohtaan 37 seuraavasti:

- Suurin sallittu akselipaino kirjoitetaan kohtaan 37.1
- Suurin sallittu telipaino kirjoitetaan kohtaan 37.2
- Ajoneuvon suurin sallittu paino kirjoitetaan kohtaan 37.3
- Ajoneuvoyhdistelmän suurin sallittu paino kirjoitetaan kohtaan 37.4
- Suurin sallittu korkeus kirjoitetaan kohtaan 37.5
- Pienin sallittu ajoneuvojen väli kirjoitetaan kohtaan 37.6
- Suurin sallittu ajonopeus kirjoitetaan kohtaan 37.7
- Väistämisvelvollisuus kohdattaessa koodataan merkitsemällä kohtaan 37.8 koodi 1
- Kapeneva tie koodataan merkitsemällä kohtaan 37.9 koodi 1

Desimaalilukujen numerot kirjoitetaan peräkkäin ilman pilkkua. Desimaalipilkku kuvitellaan kohdissa 37.1 - 37.4 toisen ja kolmannen ruudun väliin



ja kohdassa 37.5 ensimmäisen ja toisen ruudun väliin



Esimerkki 37.1

37. LIIKENNEMERKIT	
Suurin sallittu akselipaino <u>8.0</u> t	Pienin sall. ajoneuvojen väli _____ m
Suurin sallittu telipaino <u>13.0</u> t	Suurin sallittu ajonopeus _____ km/h
Ajoneuvon suurin sall. paino _____ t	<input type="checkbox"/> Väistämisvelvollisuus kohdattaessa
Ajoneuvoyhd. suurin sall. paino <u>32.0</u> t	<input type="checkbox"/> Kapeneva tie
Suurin sallittu korkeus _____ m	

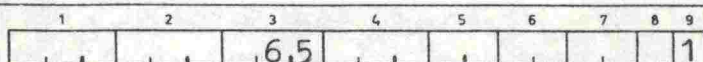
37 LIIKENNEMERKIT	<table style="margin: auto;"> <tr> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">1</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">2</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">3</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">4</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">5</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">6</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">7</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">8</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">9</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">8,0</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">1,3,0</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> </td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">3,2,0</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> </td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> </td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> </td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> </td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> </td> </tr> </table>	1	2	3	4	5	6	7	8	9	8,0	1,3,0		3,2,0					
1	2	3	4	5	6	7	8	9											
8,0	1,3,0		3,2,0																

Esimerkki 37.2

37. LIIKENNEMERKIT

Suurin sallittu akselipaino _____ t Pienin sall. ajoneuvojen väli _____ m
 Suurin sallittu telipaino _____ t Suurin sallittu ajonopeus _____ km/h
 Ajoneuvon suurin sall. paino 6.5 t ☐ Västämisvelvollisuus kohdattaessa
 Ajoneuvoyhd. suurin sall. paino _____ t ☒ Kapeneva tie
 Suurin sallittu korkeus _____ m

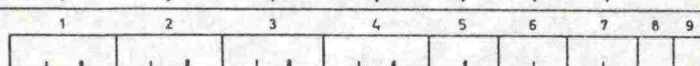
37 LIIKENNEMERKIT



37. LIIKENNEMERKIT

Suurin sallittu akselipaino _____ t Pienin sall. ajoneuvojen väli _____ m
 Suurin sallittu telipaino _____ t Suurin sallittu ajonopeus _____ km/h
 Ajoneuvon suurin sall. paino _____ t ☐ Västämisvelvollisuus kohdattaessa
 Ajoneuvoyhd. suurin sall. paino _____ t ☐ Kapeneva tie
 Suurin sallittu korkeus _____ m

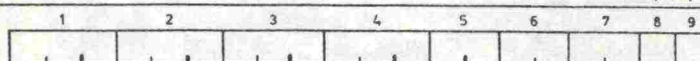
37 LIIKENNEMERKIT



37. LIIKENNEMERKIT

Suurin sallittu akselipaino _____ t Pienin sall. ajoneuvojen väli _____ m
 Suurin sallittu telipaino _____ t Suurin sallittu ajonopeus _____ km/h
 Ajoneuvon suurin sall. paino _____ t ☒ Västämisvelvollisuus kohdattaessa
 Ajoneuvoyhd. suurin sall. paino _____ t ☒ Kapeneva tie
 Suurin sallittu korkeus _____ m

37 LIIKENNEMERKIT



SILLAN POISTAMINEN SILTAREKISTERISTÄ

Sillan poistamiseksi siltarekisteristä täytetään syöttölomakkeen kohdat:

- 0. Rekisteritapahtuma (koodi 1)
- 1. Sillan numero
- 2. Sillan nimi

MUUTOKSEN TEKO SILLAN TIETOIHIN

Muutokset siltarekisterissä olevan sillan tietoihin tehdään syöttölomaketta käyttäen seuraavasti:

Jos muutos koskee jotain tietolajien 3-37 tietoa, täytetään aina syöttölomakkeen kohdat:

- 0. Rekisteritapahtuma (koodi 3)
- 1. Sillan numero
- 2. Sillan nimi

Sen jälkeen piirretään ympyrä sen, lomakkeen vasemmassa laidassa olevan, tietolajin numeron ympärille, jota muutos koskee, ja a.o. kohta koodataan uusia tietoja vastaavaksi. Muutos voi olla tiedon lisäys, muutos tai osittainen poisto. Jos kysymyksessä on koko tietolajia koskeva tiedon poisto, merkitään a.o. tietolajin ensimmäiseen koodausruutuun vaakaviiva (-) ja muut ruudut jätetään tyhjiksi.

Jos muutos koskee sillan numeroa (numero virheellinen), ei korjausta voida suorittaa vain tämän tietolajin osalta, vaan silta on ensin poistettava rekisteristä ja sen jälkeen vietävä oikeanumeroisena uutena siltana rekisteriin. Näin ollen täytetään kaksi syöttölomaketta, joista toiseen täytetään kohdat:

- 0. Rekisteritapahtuma (koodi 1)
- 1. Sillan numero (rekisterissä oleva virheellinen numero)
- 2. Sillan nimi

Toinen syöttölomake, jonka rekisteritapahtuman koodiksi merkitään 2 ja jonka kohtaan 1 kirjoitetaan oikea sillan numero, täytetään kokonaisuudessaan.

Jos muutos koskee sillan nimeä, ei korjausta voida suorittaa vain tämän tietolajin osalta, vaan silta on ensin poistettava rekisteristä, ja sen jälkeen vietävä uutena siltana rekisteriin. Näin ollen täytetään kaksi syöttölomaketta, joista toiseen täytetään kohdat:

- 0. Rekisteritapahtuma (koodi 1)
- 1. Sillan numero
- 2. Sillan nimi (rekisterissä oleva entinen tai virheellinen nimi)

Toinen syöttölomake, jonka rekisteritapahtumaksi merkitään 2, ja jonka kohtaan 2 kirjoitetaan sillan uusi nimi, täytetään kokonaisuudessaan.

Esimerkki 2

Möpsöjoen sillan Ku-1234 akselipainorajoitus 8 t on poistettu, mutta liikennemerkki "Kapeneva tie" jätetty sillalle. Koko tietolaji 37 huomioon ottaen kysymyksessä on tiedon muutos.

Kenttälomake, uudet tiedot:

TVH / SILTAREKISTERI KENTTÄLOMAKE	<input type="checkbox"/> Alkukeräys <input checked="" type="checkbox"/> Muutos	<input type="checkbox"/> Uusi silta <input type="checkbox"/> Sillan poisto	1. SILLAN N:O Ku-1234
2. SILLAN NIMI Möpsöjoen silta			

37. LIIKENNEMERKIT					
Suurin sallittu akselipaino	—	t	Pienin sall. ajoneuvojen väli	—	m
Suurin sallittu telipaino	—	t	Suurin sallittu ajonopeus	—	km/h
Ajoneuvon suurin sall. paino	—	t	<input type="checkbox"/> Vähimmäisvelvollisuus kohdattaessa		
Ajoneuvoyhd. suurin sall. paino	—	t	<input checked="" type="checkbox"/> Kapeneva tie		
Suurin sallittu korkeus	—	m			

Syöttölomake, uudet tiedot:

TVH / SILTAREKISTERI SYÖTTÖLOMAKE	
0 REKISTERITAPAHTUMA	<input type="text" value="3"/>
1 SILLAN N:O	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 1 2 3 </div> <input type="text" value="0,81234"/>
2 SILLAN NIMI	<input type="text" value="MÖPSÖJOEN SILTA"/>
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 1 2 3 4 5 6 7 8 9 </div> <input type="text" value="1"/>	

18	KOKONAISPITUUS	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>
19	KOKONAISLEVEYS	<div><div></div><div></div></div>
20	HYÖDYLLINEN LEVEYS	<div><div>1</div><div>2</div><div>3</div><div></div></div>
21	JALKAKÄYTÄVÄ-, PYÖRÄTIE- JA AJORATALEVEYDET	<div><div>1</div><div>2</div><div>3</div><div>4</div><div></div></div> <div>V JK / PT (V) AJORATA 0 AJORATA 0 JK / PT</div>
22	SALLITTU KULKUKORKEUS	<div><div></div><div></div></div>
23	SILLAN ALIKULKUKORKEUS	<div><div></div><div></div></div>
24	PÄÄLLYSRAKENTEE RAKENNEKORKEUS	<div><div>1</div><div>2</div><div>3</div><div>4</div><div>5</div><div>6</div><div></div></div> <div>AUKKO TUKEPUTKISILTA</div>
25	SILLAN VINOUS	<div><div></div><div></div></div>
26	SILLAN KAAREVUUS	<div><div></div></div>
27	SILLAN SUUNNITELMANUMERO	<div><div>1</div><div>2</div><div></div></div>
28	PÄÄLLYSRAKENTEE PIIRUSTUKSEN N:O	<div><div>1</div><div>2</div><div></div></div>
29	LASKELMIEN N:O	<div><div></div><div></div><div></div></div>
30	SUUNNITTELUKUORMITUS	<div><div>1</div><div>2</div><div></div></div>
31	VALMISTUMISVUOSI	<div><div>1</div><div>2</div><div></div></div> <div>VUOSILUKU ARV</div>
32	SILLAN PERUSPARANNUS- VUOSI	<div><div>1</div><div>2</div><div></div></div> <div>PÄÄL. RAK. ALUS. RAK.</div>
33	PERUSTUSTEN KUNTO	<div><div>1</div><div>2</div><div></div></div>
34	MAATUKIEN KUNTO	<div><div>1</div><div>2</div><div></div></div>
35	VÄLITUKIEN KUNTO	<div><div>1</div><div>2</div><div></div></div>
36	PÄÄLLYSRAKENTEE KUNTO	<div><div>1</div><div>2</div><div></div></div>
37	LIIKKENEMERKIT	<div><div>1</div><div>2</div><div>3</div><div>4</div><div>5</div><div>6</div><div>7</div><div>8</div><div>9</div><div></div></div>

[illegible]

18	KOKONAISPIITUUS	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>
19	KOKONAISLEVEYS	<div><div></div><div></div></div>
20	HYÖDYLLINEN LEVEYS	<div><div>1</div><div>2</div><div>3</div><div></div></div>
21	JALKAKÄYTVÄ-, PYÖRÄTIE- JA AJORATALEVEYDET	<div><div>1</div><div>2</div><div>3</div><div>4</div><div></div></div> <div>V JK / PT (V) AJORATA 0 AJORATA 0 JK / PT</div>
22	SALLITTU KULKUKORKEUS	<div><div></div><div></div></div>
23	SILLAN ALIKULKUKORKEUS	<div><div></div><div></div></div>
24	PÄÄLLYSRAKENTEEEN RAKENNEKORKEUS	<div><div>1</div><div>2</div><div>3</div><div>4</div><div>5</div><div>6</div><div></div></div> <div>AUKKO TUKI PUTKISILTA</div>
25	SILLAN VINOUS	<div><div></div><div></div></div>
26	SILLAN KAAREVVUUS	<div><div></div></div>
27	SILLAN SUUNNITELMANUMERO	<div><div>1</div><div>2</div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>
28	PÄÄLLYSRAKENTEEEN TYYPPI- PIIRUSTUKSEN N:O	<div><div>1</div><div>2</div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>
29	LASKELMIEN N:O	<div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>
30	SUUNNITTELUKUORMITUS	<div><div>1</div><div>2</div><div></div><div></div></div>
31	VALMISTUMISVUOSI	<div><div>1</div><div>2</div><div></div><div></div></div> <div>VUOSILUKU ARV</div>
32	SILLAN PERUSPARANNUS- VUOSI	<div><div>1</div><div>2</div><div></div><div></div></div> <div>PÄÄL. RAK. ALUS. RAK.</div>
33	PERUSTUSTEN KUNTO	<div><div>1</div><div>2</div><div></div><div></div></div>
34	MAATUKIEN KUNTO	<div><div>1</div><div>2</div><div></div><div></div></div>
35	VÄLITUKIEN KUNTO	<div><div>1</div><div>2</div><div></div><div></div></div>
36	PÄÄLLYSRAKENTEEEN KUNTO	<div><div>1</div><div>2</div><div></div><div></div></div>
37	LIIKKENEMERKIT	<div><div>1</div><div>2</div><div>3</div><div>4</div><div>5</div><div>6</div><div>7</div><div>8</div><div>9</div><div></div></div>